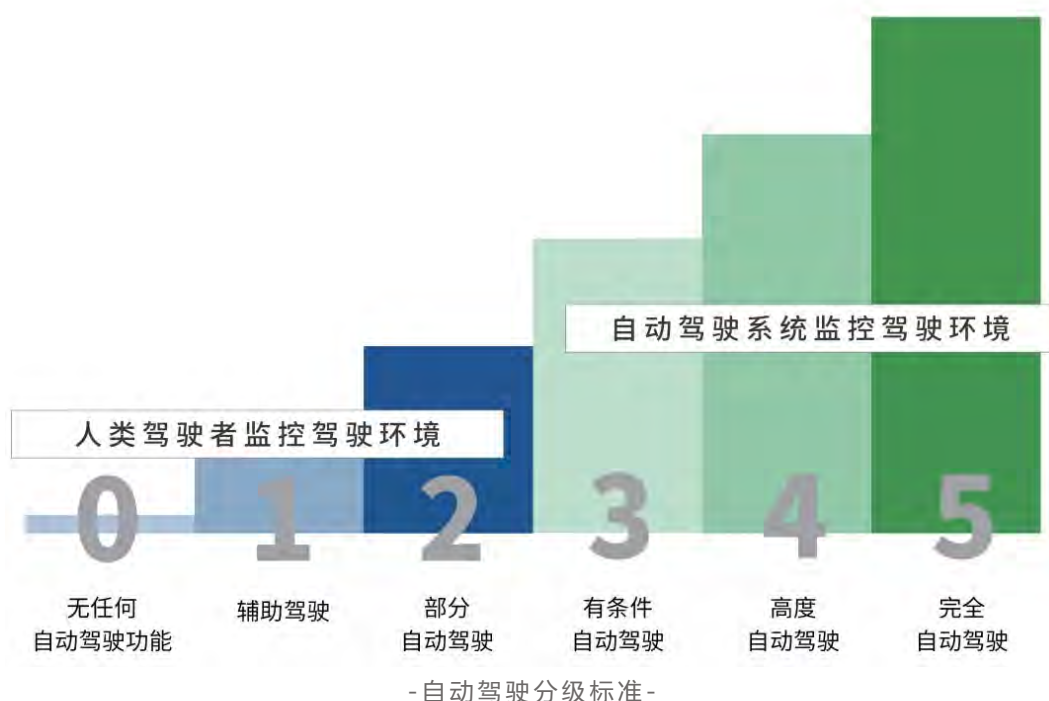


两例“全球首款”智能驾驶应用项目落地，司南导航只用实力说话！

原创：司南宝宝 司南导航 11月26日



【阅前科普】



随着自动驾驶和智能网联技术的发展愈发强劲，中国汽车市场迎来变革与融合的新时代。司南导航率先出发，应用北斗高精度GNSS技术助力**两例“全球首款”智能驾驶汽车项目落地**，实现智能驾驶领域的“破局”！

NO.1

司南导航智能驾驶解决方案

应用实例/

全球首款量产型L3级

自动驾驶乘用车

量身打造的司南导航智能驾驶汽车北斗高精度位置感知解决方案，为**上汽荣威Marvel X**提供了厘米级精度的位置、速度、姿态和时间（PVAT）等信息。



【往期回顾】

司南导航助力全球首款量产型L3级自动驾驶乘用车

10.16

全球首款

“5G+L4级”智能重卡

11月9日，上汽集团联合上港集团和中国移动在上海洋山深水港启动了**全球首次“5G+自动驾驶重卡”**示范运营，成功实现了港区特定场景下的**L4级自动驾驶**、精确停车、自动化港机设备的交互以及东海大桥队列行驶。



大家都在看

智能ATM机，吃巨型零食就能取钱，这是什么操作 [推荐](#)

用腾讯视频观看

- 上汽智能重卡视频 -

上汽智能重卡已获得了上海市智能网联汽车开放道路测试牌照，将为港口运输客户提供更智能、更安全、更高效、更环保的集装箱转运方案。



上汽“5G+L4级”智能重卡是司南导航继上汽乘用车荣威Marvel X(全球首款量产L3级自动驾驶乘用车)之后的又一次成功应用!



那么作为智能驾驶领域的“全球首款”项目，**上汽为何均选择司南导航**为其提供高精度位置和姿态感知设备？司南导航又**为何要做国产高精度企业中首个“吃螃蟹”的企业**？

下面小编将为您一一解密！

NO.2

上汽两例“全球首款”项目 为何均选择司南导航？

完全自主可控

- ◆ 拥有完全自主知识产权的核心技术；
BDS/GNSS高精度核心技术：芯片、板卡和算法
- ◆ 国内唯一拥有地基增强系统所有核心技术的企业。

技术攻坚突破

研发团队拥有深厚的研发实力与强大的创新能力，多方面的技术攻坚保障高精度位置与姿态数据在严苛的车载工况环境下的可用性与可靠性。

- ◆ **瞬间失锁信号的载波相位模糊度快速固定技术**，提高RTK接收机固定解的可靠性，降低飞点率；
- ◆ **创新高精度RTK/CPS自适应融合算法**；
- ◆ **软件算法在特殊环境下的失效保护机制**，实现高精度算法的自主保护、容错和诊断功能；
- ◆ **高可靠性粗差识别技术**，提高RTK接收机对恶劣环境的适应性以及在复杂环境下的可用性。

定制化解决方案

- ◆ 能够满足多样性的客户需求；
- ◆ 能够依据车载工况与车规标准规范在产品设计端做相应的定制化调整；
- ◆ 能够满足前装市场的批量需求。

专业化服务保障

- ◆ 核心研发团队负责技术实现；
- ◆ 7*24小时及时响应；

科学的项目管理机制；

开发周期及进度计划严谨合理，预防措施提前布局。

规范化流程：严格品控

严格的开发、测试与生产管控；

各道工序明晰具体，流程可追溯；

满足车规质量体系要求。

深厚的产业积累

丰富的行业市场实践能力

拥有包含**IATF16949质量管理体系**在内的多项质量体系认证；

是高精度板卡及数据协议国际标准制定者；

多次承接国家级、省级重大项目；

数十次参与国家与上海市导航类科研项目；

高精度解决方案数次入选国家级优秀应用案例。



NO.3

为何在众多国产高精度企业中 司南导航要做首个“吃螃蟹”的企业？

智能驾驶

是汽车市场发展的大势所趋

- ◆ 智能驾驶汽车是国际汽车工程领域的前沿热点与未来市场竞争核心；
- ◆ 智能驾驶汽车在全球范围内均处于技术起步阶段， 具有巨大的经济效益、社会效益以及现实可行的产业化前景；

政府已出台多项专项政策支持智能驾驶汽车的发展，汽车厂商也均在发力。

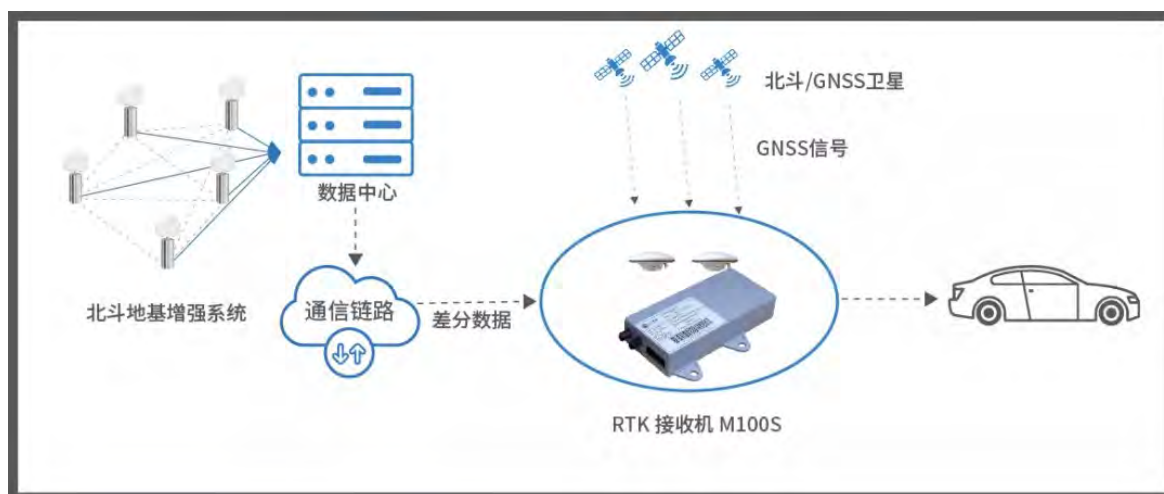
北斗定位技术

在智能驾驶应用领域不可或缺

实现智能驾驶有四大关键技术：**定位导航技术、环境感知技术、路径规划技术、决策控制技术**。而**车辆高精度位置和姿态感知**是实现智能驾驶自动化的关键技术支撑，因此**定位导航技术是核心技术之一**，在实现汽车智能驾驶中扮演着不可或缺的重要角色：

卫星导航是**能够直接获得绝对定位信息**的重要手段；

- ◆ 可实现**厘米级定位精度**，满足车道级智能驾驶需求；
- ◆ **不受恶劣天气影响**，满足智能驾驶对复杂工作环境的需求；



司南导航勇于承担起

“制造强国”的社会责任

当前智能驾驶汽车处于技术起步阶段，实际市场需求低，可借鉴经验少，投入产出比难以保障，而高精度产品在实际应用中也仍面临“性能不稳定、价格高、难以满足车规级认证、无法批量应用于前装”等多重难题。

但积极抢占智能驾驶汽车发展制高点，**对加快推动中国智能驾驶汽车乃至整个前瞻市场发展，实现产业安全、信息安全，进而保障国家安全，具有重大战略意义**。司南导航作为国内高精度GNSS核心技术自主研发企业的中坚力量，始终坚持实践力行、敢为人先、勇于创新，勇于**承担起“制造强国”的社会责任**。



通过**倾注大量人力、物资及时间成本**，司南导航根据实际应用场景的产品性能要求、前装集成需求，基于**自主可控的核心技术**和**科学规范的项目管理机制**，结合**专业化的服务保障**，研制和开发北斗高精度位置与姿态感知技术和产品，积极抢占智能驾驶应用领域主动话语权。

随着5G、AI、区块链等新兴技术的徐徐开启，北斗高精度技术将在智能驾驶、无人机等更多前瞻产业实现技术突破与应用，作为拥有自主核心技术的国产高精度厂商，司南导航已完成“蓄势”，将同中国北斗卫星导航系统一起，为中国前瞻市场“弯道超车”提供北斗高精度技术支持，为中国建设汽车强国贡献力量！



司南北斗
司南人的那些事儿

往期回顾

➤ 1. 司南导航助力全球首款量产型L3级自动驾驶乘用车



2. “雪龙”出征，司南导航高精度再赴南极凝聚“北斗力量”

3. 新品 | “只手擎天”！随身高精度定位终端M10横空来袭！

