

“雪龙”出征，司南导航高精度产品再赴南极凝聚“北斗力量”！

原创：司南宝宝 司南导航 10月25日



10月22日，“雪龙”号极地科考船从上海起航，开启**中国第36次南极科学考察之旅**，并计划于11月下旬，与我国首艘自主设计建造的极地科学考察破冰船“雪龙2”号会师南极中山站，以“双龙探极”的全新工作模式，实施“两船四站”考察任务。



随着我国首个北斗卫星导航系统南极基准站正式启用，北斗应用“全球服务、极地纵深”成为大势所趋，北斗高精度设备作为“雪龙号”的常驻“成员”，也再次跟随考察队

远征南极。这其中就有司南导航自主研发的北斗高精度GNSS接收机，它将全程肩负双重测试的重要使命。



此次测试意义重大，既要测试极地条件下设备本身在实际使用过程中的信号捕获、数据存储、连续运行等性能，为未来更多国产高精度产品应用于极地工作提供宝贵经验与案例分享，也要对北斗三号全球卫星信号的覆盖区域和使用情况进行测试验证，进而为北斗三号远至极地的覆盖能力与信号精度、可用性、连续性等定位服务性能提供参考数据。



这不是司南导航首次助力南极前线。伴随我国北斗的迭代发展历程，司南导航以打造自主品牌为核心，在北斗高精度领域矢志不渝、砥砺前行，肩负起科技赋能的社会责任。

2012年北斗二代区域系统方兴未艾，司南导航提供当时中国首款完全知识产权的北斗多模高精度接收机，助力第29次南极科考圆满完成极地作业；

2019年北斗三代全球系统星光璀璨，司南导航再次主动作为、把握机遇，跟进新一代北斗高精度设备接续南极情怀！



-司南导航助力第29次南极科考-

这次雪龙号上搭载的是司南导航自主研发的高精度GNSS接收机，该接收机对北斗全频覆盖，兼容北斗三号新信号体制，正在为全国首个兼容北斗三号卫星信号的省域基准站网提供实时厘米级的网络RTK服务和分米级的RTD服务。此次出征南极，北斗高精度GNSS接收机将充分发挥复杂环境适应能力和自主可控的优势，以高性能、高精度、大数据的高端品质，承担数据测试等任务，助力我国极地科考任务与北斗事业的发展。

> > > < < <

未来，司南导航也将继续秉承精益求精的研发品质，不断在研发突破与质量优化和工艺中千锤百炼淬真金，以“工匠精神”助推极地科考事业，为北斗产业的发展贡献更多的力量。



司南北斗

司南人的那些事儿

往期精彩回顾

- 1. 直击 | INTERGEO2019圆满落幕，司南导航精彩亮相广受好评！
- 2. 司南导航助力全球首款量产型L3级自动驾驶乘用车
- 3. 喜讯 | 司南导航承建的全国首个“兼容北斗全球信号的省域基准站”通过验收！

